

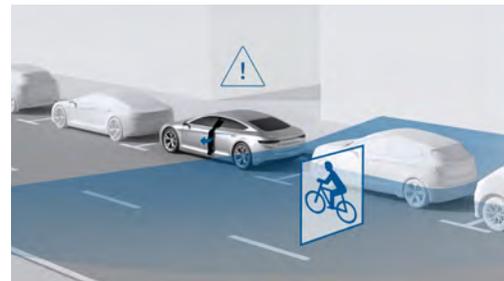
Fahrerassistenzsysteme für die Innenstadt

Sicher durch den Großstadtdschungel



Automatisierte Mobilität

Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick



bis zu
43%

weniger Unfälle von Auto- und Radfahrern können laut Schätzungen erreicht werden*.

**mehr
Sicherheit**

bringt die automatische Notbremsung, die bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 60 km/h ausgelöst wird.

* in Deutschland, wenn jeder Pkw mit der automatischen Notbremsung auf Fahrradfahrer ausgestattet wäre: Bosch Unfallforschung

- ▶ Urbane Mobilität bedeutet hohe Komplexität und damit viele Gefahren. Insbesondere Fahrradfahrer und Fußgänger sind bei Verkehrsunfällen gefährdet.
- ▶ Bosch entwickelt darum Fahrerassistenzsysteme, die Unfälle im Innenstadtverkehr mit Fahrradfahrern und Fußgängern vermeiden oder zumindest die Unfallfolgen erheblich reduzieren können.
- ▶ Die automatische Notbremsung auf Fahrradfahrer erkennt mithilfe von Umfeldsensoren Fahrradfahrer und bremst bei Gefahr das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand ab.
- ▶ Die Ausstiegswarnung erfasst in Echtzeit Verkehrsteilnehmer, die sich von hinten nähern. Der Fahrer wird rechtzeitig davor gewarnt die Tür zu öffnen.
- ▶ Das vorausschauende Fußgängerschutzsystem warnt vor querenden Passanten und führt automatisch bei bis zu 60 km/h eine Notbremsung durch.